

Michael Ritz · FDP Grünwald · Südliche Münchner Str.2a · 82031 Grünwald

Gemeinde Grünwald
Herrn 1. Bürgermeister Neusiedl
Rathausstr.3
82031 Grünwald



Grünwald, 7.10.2019

Ø Per Email an GR zur Kenntnis
erl. 08.10.2019 Fr. ✓

Antrag

Weiterentwicklung Verkehrsberuhigungs- und Radwegekonzept

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Neusiedl,
sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen des Grünwalder Gemeinderates,
ich stelle hiermit folgenden Antrag für den Gemeinderat.

I. Weiterentwicklung des Verkehrsberuhigungskonzeptes aus dem Jahr 2008

1. Abgleich der damalig erfolgten Massnahmen/Umsetzungen mit dem heutigen Bedarf
2. Die Strassenverkehrsordnung hat sich weiterentwickelt, z.B. können die Kommunen in sensiblen Bereichen Tempo 30 anordnen (Die „Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs- Ordnung (VwV-StVO)“ wurde im Mai 2017 im Bundesgesetzblatt veröffentlicht.² Wir zitieren wörtlich aus Verwaltungsvorschrift und kommentieren kritische Punkte. Es ist wichtig, die Bestimmungen mit den örtlichen Begebenheiten abzugleichen. Damit stärken Sie in der Regel Ihre Position, wenn Sie Tempo 30 in Ihrem Wohnumfeld in sensiblen Bereichen durchsetzen wollen. „*Innerhalb geschlossener Ortschaften ist die Geschwindigkeit im unmittelbaren Bereich von an Straßen gelegenen Kindergärten, -tagesstätten, -krippen, -horten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen für geistig oder körperlich behinderte Menschen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern in der Regel auf Tempo 30 km/h zu beschränken*“. Wichtig ist die Formulierung „in der Regel“. Tempo 50 wird dort also die Ausnahme. Die genannten Institutionen finden sich zahlreich an vielen Hauptstraßen).

FDP Grünwald
Michael Ritz
Ortsvorsitzender und Gemeinderat

Telefon: (089) 904 904 00
Telefax: (089) 904 806 64
Mobil: (0175) 298 92 98

Südliche Münchner Str.2a
82031 Grünwald

E-Mail: info@fdp-gruenwald.de
Internet: www.fdp-gruenwald.de

Michael Ritz · FDP Grünwald · Südliche Münchner Str.2a · 82031 Grünwald

3. Neue Tempo-30-Zonen sorgen nicht nur für Verkehrssicherheit, sondern auch für CO₂-Verminderung und Lärmreduzierung

II. Weiterentwicklung des Radwegekonzeptes

1. Bessere Kenntlichmachung der Fahrradwege durch Markierungen
2. Ausbau der Fahrradwege und Schaffung von durchgängigen Fahrradwegen
3. Einführung von Fahrradstrassen, z.B. in der Rathausstrasse;
4. Einführung für „bike flash“-Anlagen zur Vermeidung von Abbiegeunfällen zw. Fahrradfahrern und PKWs/LKWs(wurde im Mobilitätsausschuß des Kreistages am 11.7.19 beschlossen).

Begründung: das Verkehrsberuhigungskonzept aus dem Jahr 2008 sowie das Radwegekonzept ist vor der Eröffnung des Grünwalder Gymnasiums erstellt worden. Schülerinnen und Schüler fahren aus allen Ortsteilen u.a. mit Fahrrädern in die Schule. Dadurch werden die Strassen v.a. vor Schulbeginn zusätzlich benutzt; der Kfz-Verkehr im Gemeindegebiet wurde auch entsprechend stärker, die Fahrzeuge benutzen auch die Strassen zur Schule stark zur Durchfahrt, z.B. Gabriel-von-Seidl-Str, Wörnbrunner Str, etc.. Die beiden Konzepte sollten diese Entwicklung berücksichtigen und auch dahingehend angepasst werden.

Mit freundlichen Grüßen

M. Ritz

Gemeinderat