

Radverbindung Pullach-Grünwald

Alternative: Seilbahn





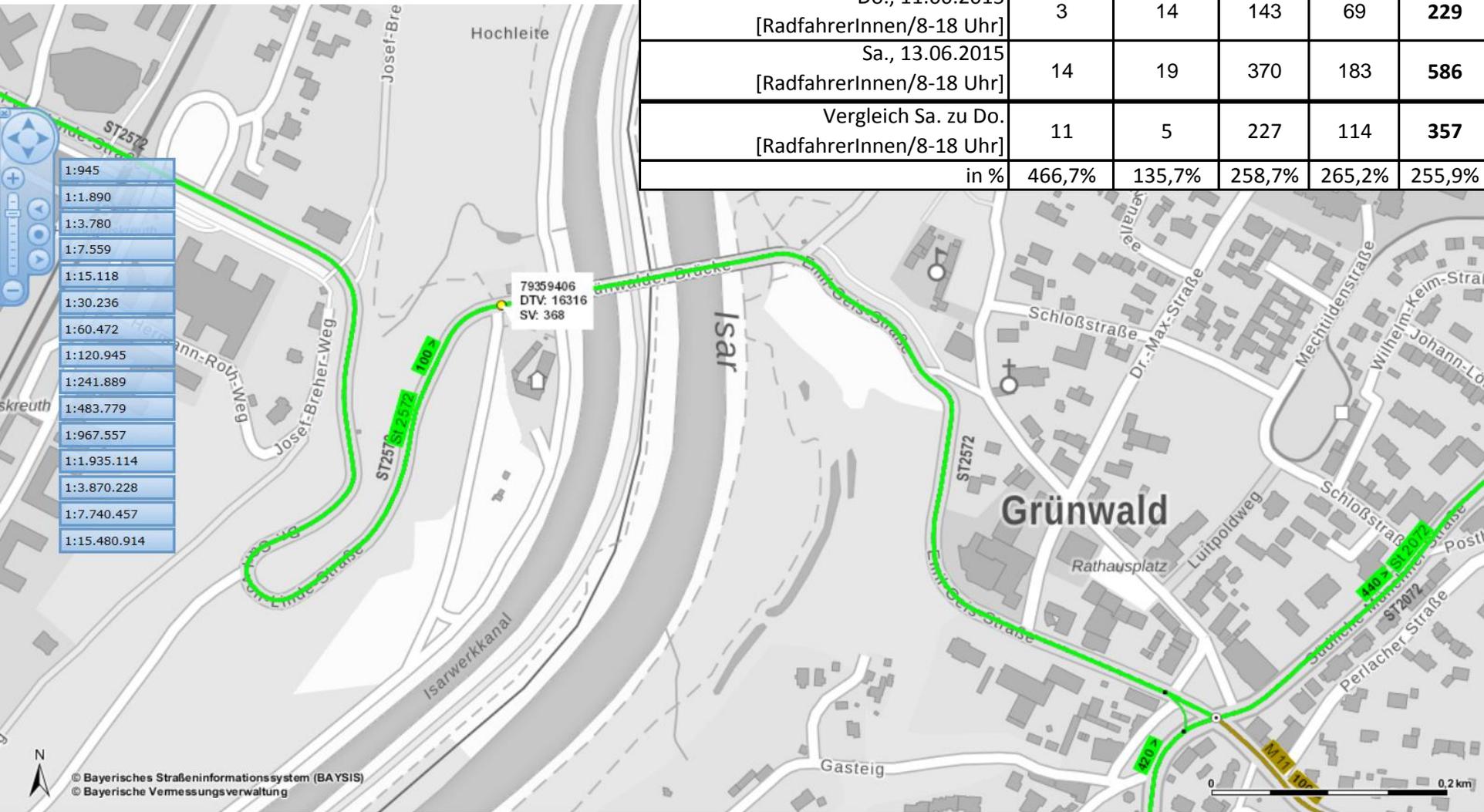
1. Dringlichkeit

Investitionskarte des Landkreises München Radverkehr



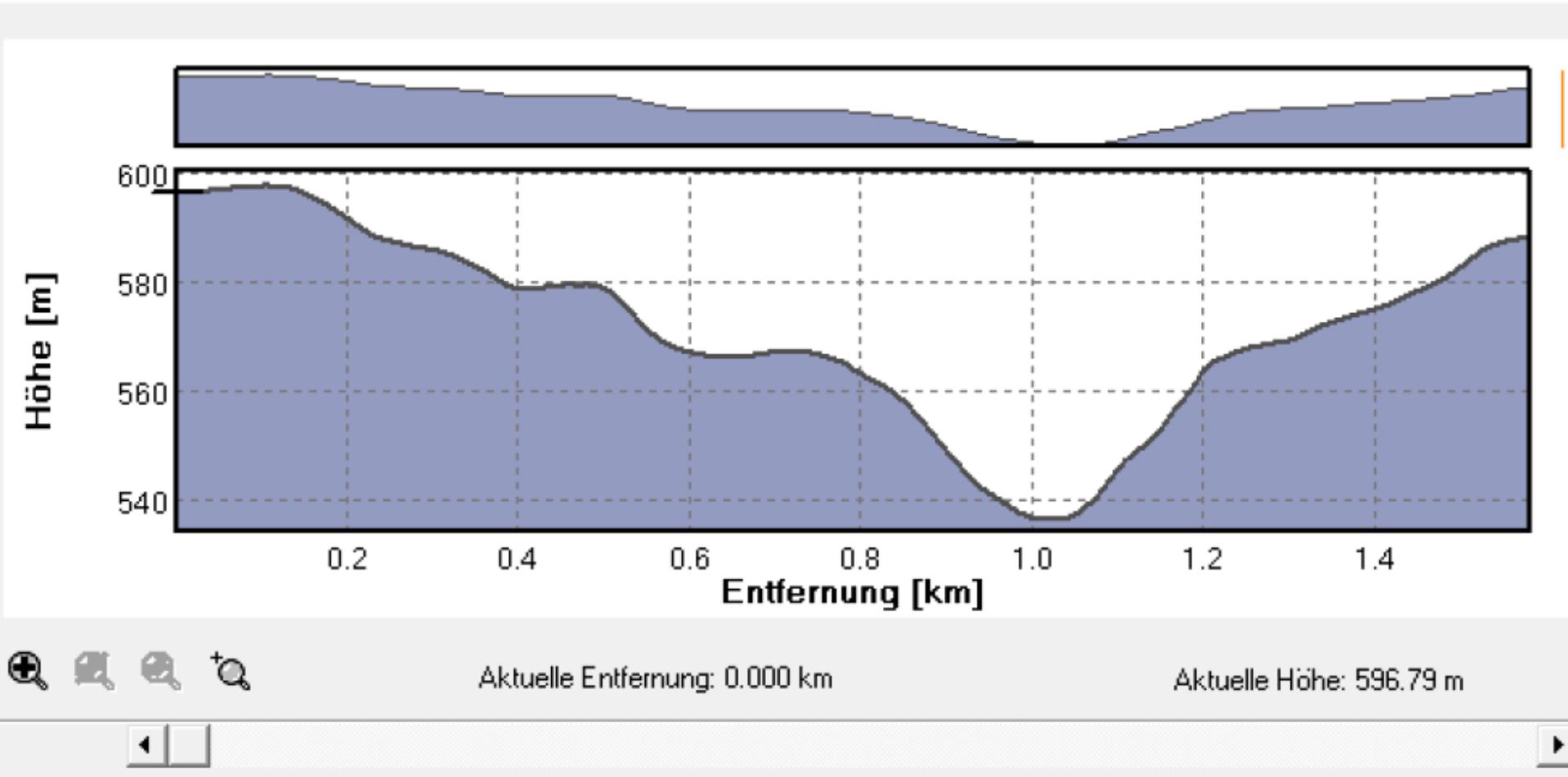
Verkehrsmengendaten

Bezeichnung im Ergebnisformular	Treppe		Straße		K-Sum
	runter	rauf	runter	rauf	
Do., 11.06.2015 [RadfahrerInnen/8-18 Uhr]	1-3	3-1	2-3	3-2	229
Sa., 13.06.2015 [RadfahrerInnen/8-18 Uhr]	3	14	143	69	586
Vergleich Sa. zu Do. [RadfahrerInnen/8-18 Uhr]	14	19	370	183	586
in %	11	5	227	114	357
	466,7%	135,7%	258,7%	265,2%	255,9%





Höhenprofil für Staatsstraße



Wegeausbau: Aktuelle Situation Ostseite bergab



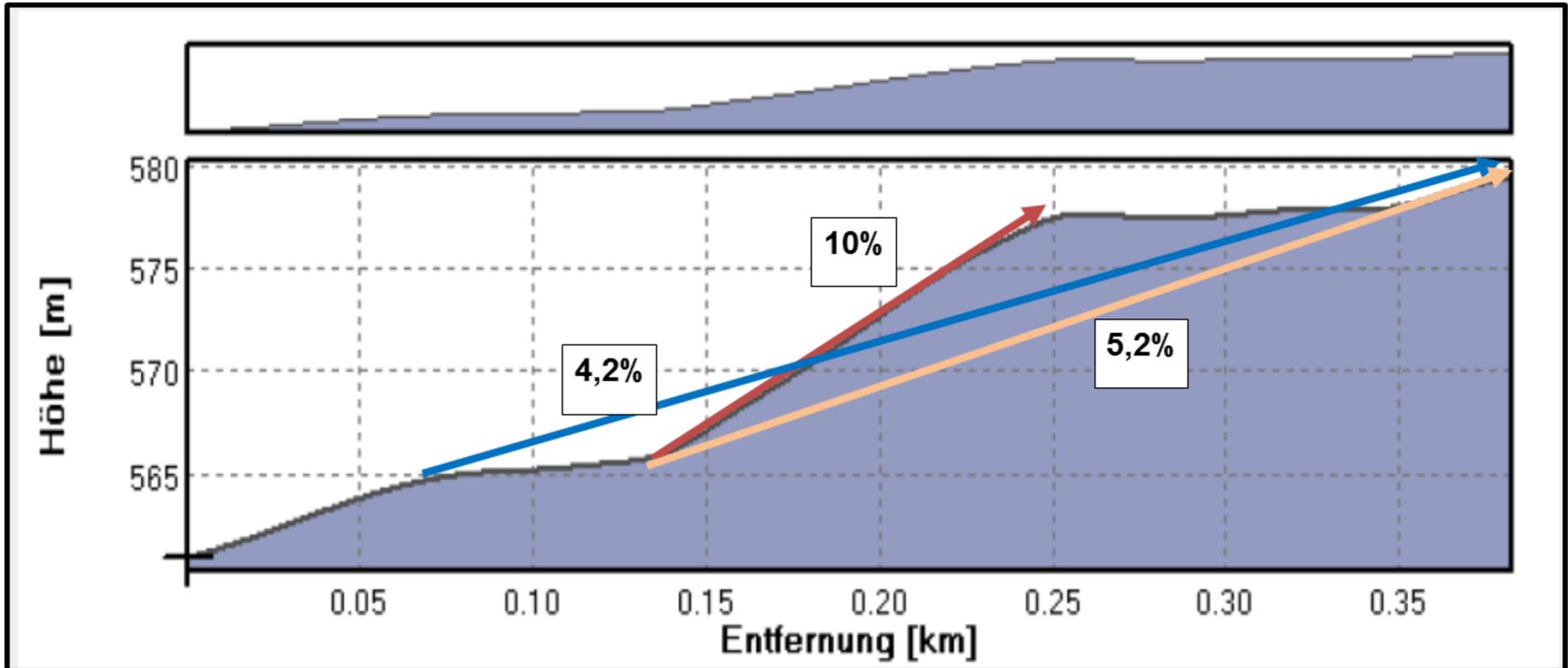


Wegeausbau: Aktuelle Situation Ostseite bergauf





Wegeausbau: Aktuelle Situation Ostseite bergab





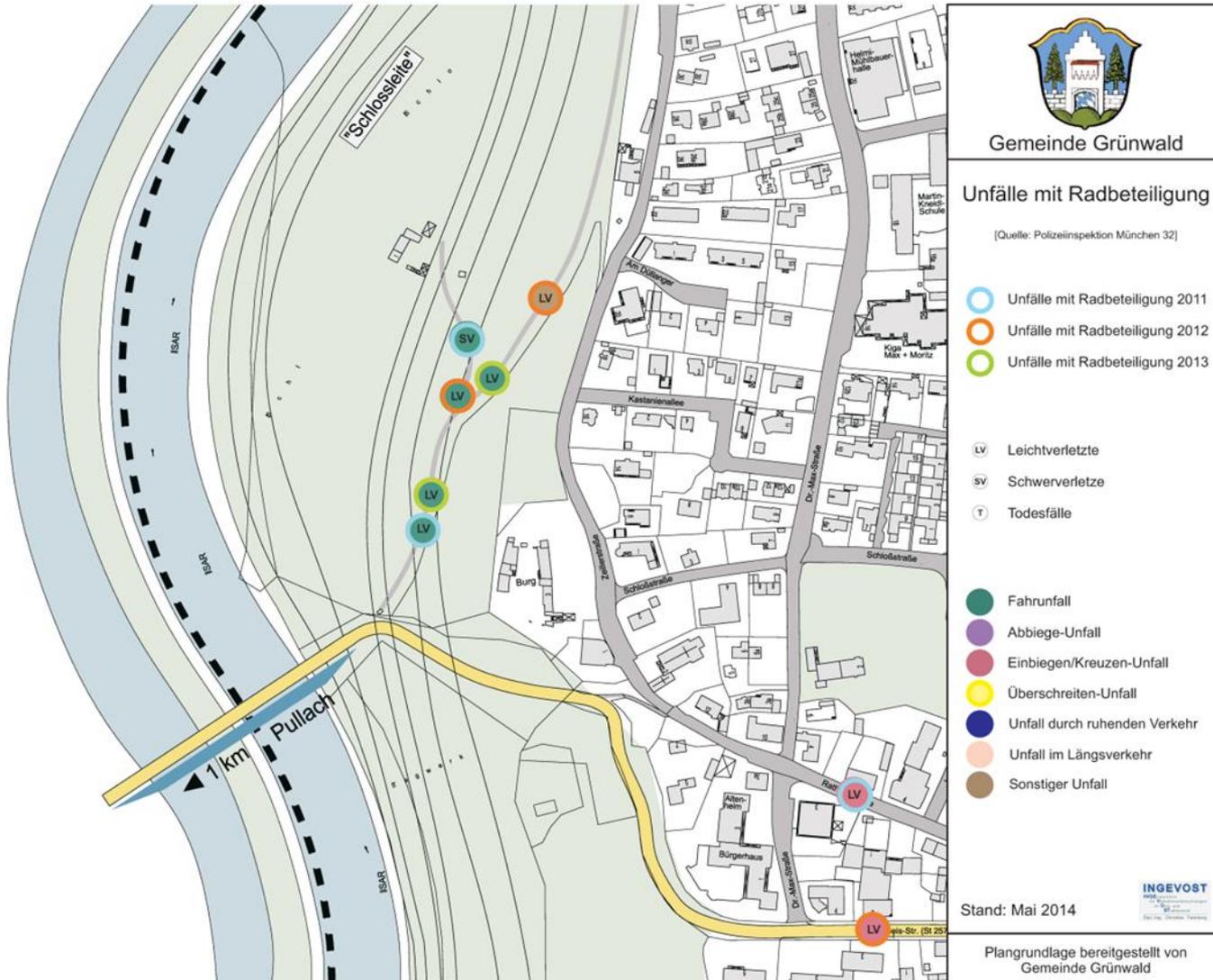
Wegeausbau: Aktuelle Situation Westseite bergauf





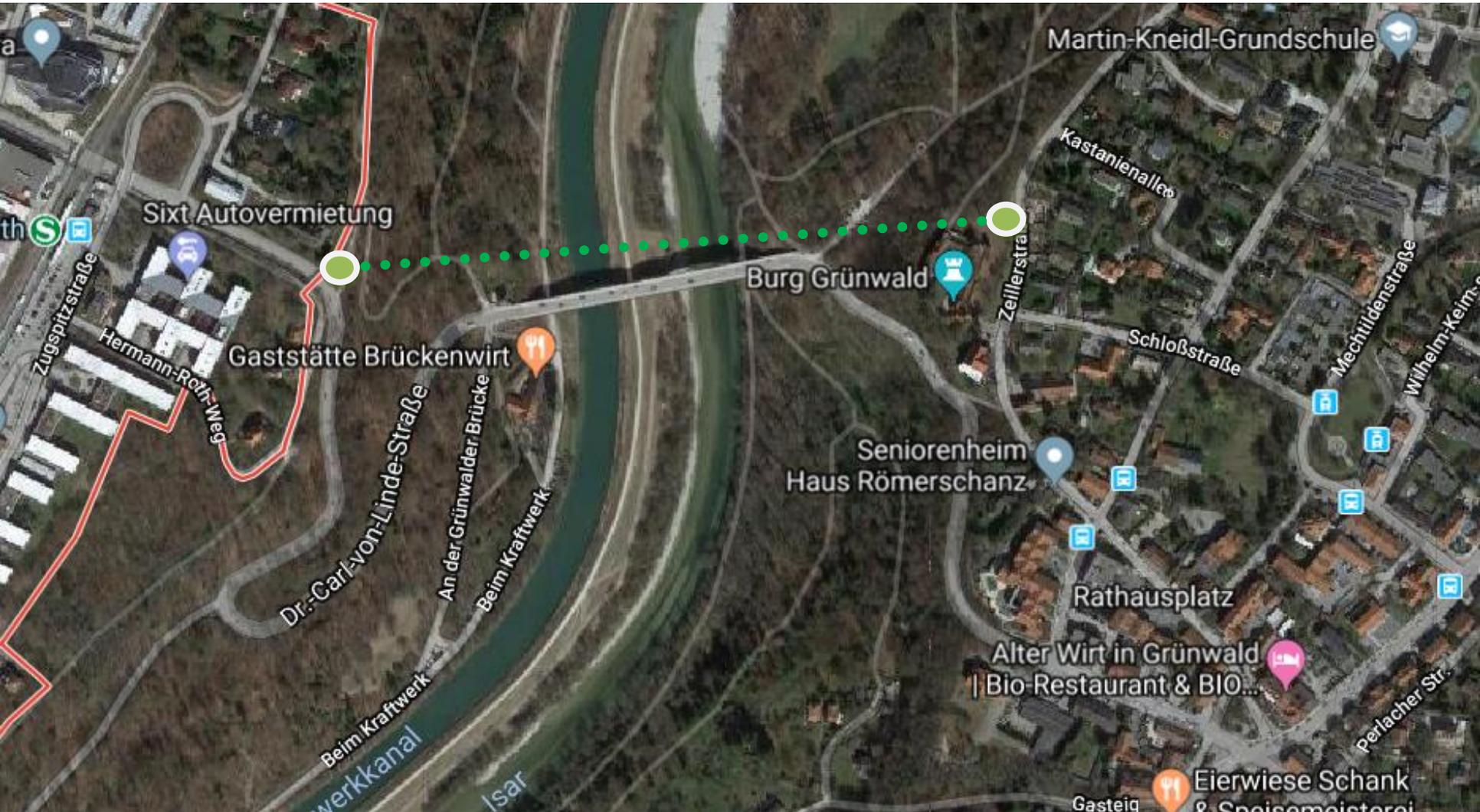
Wegeausbau: Aktuelle Situation Westseite bergab







Mögliche Lage



Tragsystem Bogenbrücke mit aufgeständertem Brückendeck

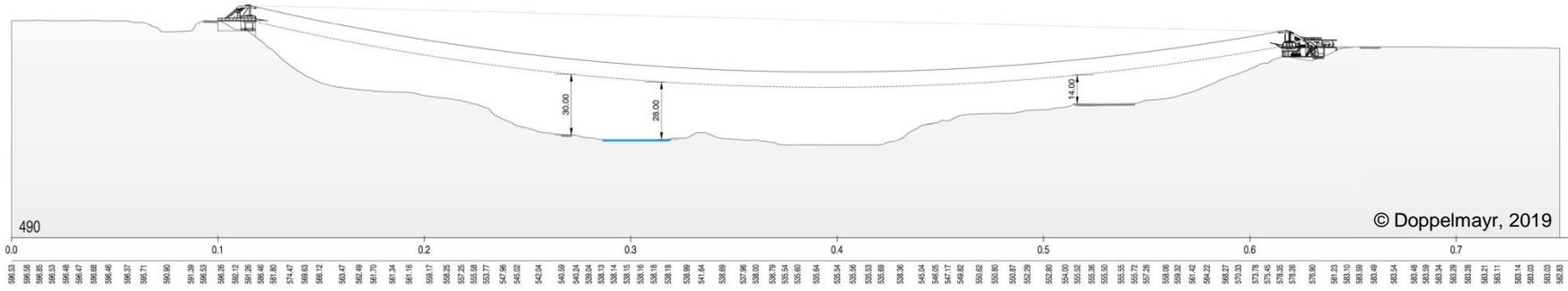


Computeranimation studentische Arbeit WS 2018/19, TUM

Mögliche Pendelseilbahn

Lageplan Verbindung Pullach - Grünwald
 Maßstab 1:1000

Höhe Station Pullach (Bahnsteig)	596.6 müM
Höhe Station Grünwald (Bahnsteig)	583.4 müM
Höhendifferenz	-13.2 m
Horizontale Länge	500.0 m
Nutzlast pro Fahrzeug	50 Pers
Anzahl Fahrzeuge	2
Förderleistung	930 Pers/h
Fahrzeit	1.7 min
Haltezeit	1.5 min
Fahrgeschwindigkeit	
Strecke max.	5.0 m/s
Durchmesser Tragsseil	2 x 35 mm
Durchmesser Zugseil	20 mm
Anzahl Stützen	0





<https://www.doppelmayr.com/de/systeme/pendelbahnen/>



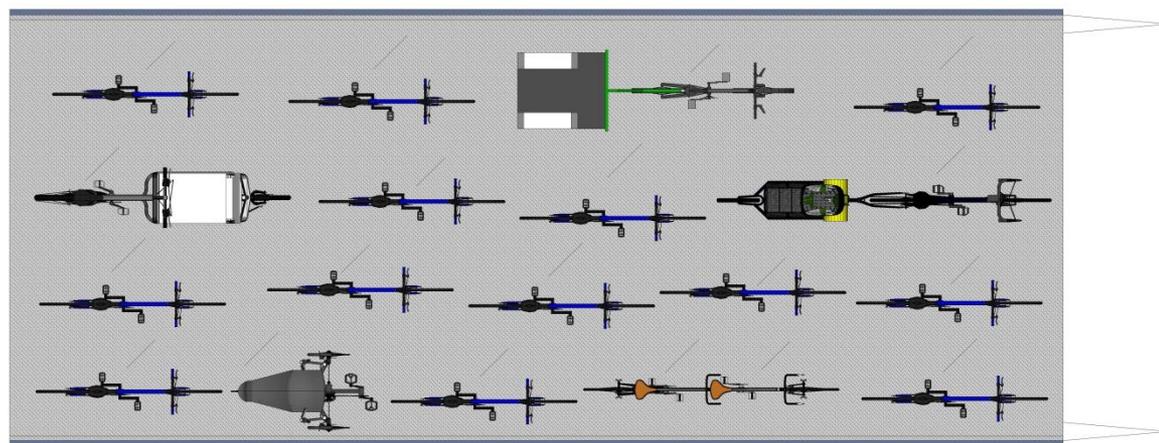
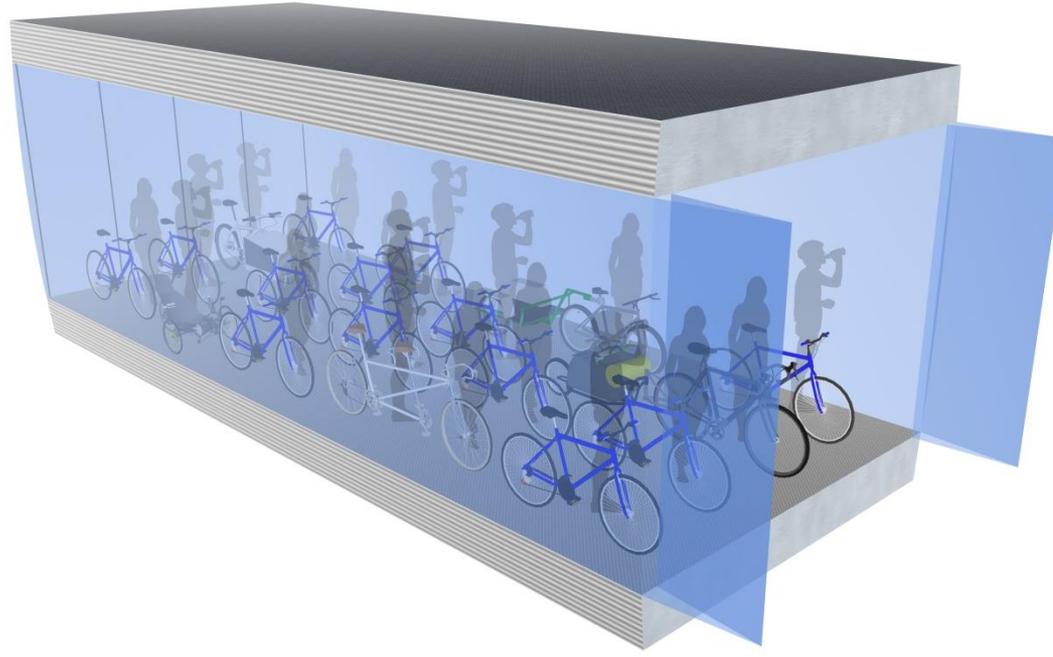
<https://www.mumonthemove.com/visiting-scenic-world-blue-mountains-australia/>



<https://www.Sydneywildernesstours.com.au/scenic-world-rides-including-scenic-railway-cableway-and-skyway-rides/>



<https://thesharkox.blogspot.com/2019/05/itinerari>





Bau-, Betriebs- und Unterhaltskosten

Angaben zu den **Baukosten**

Email Doppelmayr Seilbahnen GmbH vom 3. Mai 2019
 Vertrieb & Projektierung

Schätzpreis Investitionssumme:
 Pendelbahn mit 2 Kabinen à 50 Personen:
ca. 10.000.000 €

Baukosten inkludiert;
 können sich erhöhen,
 wenn Spezialgründungen erforderlich sind

Nicht enthalten:
 Genehmigung, Grundstück, Überfahrrechte und
 spezielle Architektur

Angaben zu den jährlichen **Betriebskosten**

Personalkosten	ca. 150.000,-- €
Energiekosten	8.000,-- €
Materialkosten	10.000,-- €
Jahresprüfung	16.000,-- €
Mehrjährige Revisionen	36.000,-- €

Total	220.000,-- €

Nicht enthalten:
 „allfällige Aufwendungen Dritter“ wie z.B.
 - behördliche Gebühren
 - TÜV-Prüfungen
 - seilbahnfremde Arbeiten (Gebäude, Umgebung)
 - Ticketing
 - Anderweitige betriebliche Aufwendungen, wie
 Versicherungen, Marketing u.ä. sowie MWSt.



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!